

## Leçon 3 : les liaisons européennes en France et en Europe

- **Les transports aériens**

L'avion permet d'aller **très loin**. C'est le moyen de transport **le plus rapide**. C'est aussi **le plus coûteux et le plus polluant**. Les passagers l'utilisent quand ils sont pressés (voyages d'affaires) ou quand il faut **franchir les océans** (tourisme, affaires...). L'avion sert également pour **les transports urgents** (courrier, produits frais, convois humanitaires...). Pour les **autres marchandises**, on préfère le **bateau**, beaucoup moins coûteux.

- **Les liaisons en France**

En France, les **villes les plus importantes** disposent toutes d'un **aéroport**. Le **plus grand** aéroport français est celui de **Roissy-Charles de Gaulle**, au nord-est de Paris. Il accueille plus de **60 millions de passagers par an** : c'est le **deuxième aéroport européen**.

- **Les liaisons en Europe**

L'Union européenne possède des centaines d'aéroports. Le plus important est celui de **Londres-Heathrow**. Le **trafic** est important dans les **régions riches et peuplées** (Europe de l'Ouest).

## Leçon 4 : le réseau ferré à grande vitesse

- **Les réseaux français et européens**

La France possède **un vaste réseau ferré**, dont une partie est équipée de **lignes à grande vitesse (LGV)**. Comme le réseau autoroutier, il est disposé en **étoile autour de Paris**. D'autres pays européens sont équipés de LGV comme l'Allemagne, l'Italie, l'Espagne et le Royaume-Uni. L'**Eurostar** est le TGV qui relie le **Royaume-Uni** et le continent européen (Paris, Bruxelles) en passant par le **tunnel sous la Manche**.

- **Le TGV**

Le TGV est **plus rapide que la voiture**. Il est **moins rapide que l'avion** mais les **gares sont plus rapides d'accès** que les aéroports (toujours en dehors des villes). Le TGV coûte très souvent **moins cher** que la voiture et les risques d'accidents sont bien moindres. Il est le moyen de transport **le moins polluant**. Les voyageurs l'empruntent beaucoup et le transport des marchandises par le train commence à se développer.

